



1. Tag: Ankunft in Rom

Vom Flughafen Rom geht es zum Hotel in Rom. Hier können Sie sich nach dem anstrengenden Flug etwas erholen.

2. Tag: Christliches Rom

In der Vatikanstadt besichtigen wir am Vormittag die Sixtinischen Kapelle des Vatikanmuseums und den Petersdom mit offiziellem Führer. Auf dem Weg zu Zentrum von Rom erreichen wir die Engelsbrücke und die bekannte Engelsburg. Am Nachmittag unternehmen wir eine Stadtrundfahrt, um insbesondere die Kirchen außerhalb des Zentrums zu sehen.

3. Tag: Antikes und modernes Rom

Am Vormittag besuchen wir die Stätten des antiken Roms, wie den Circus Maximus, das Kolosseum und das Forum Romanum. Am Nachmittag können spazieren wir zu den schönsten Plätzen und Springbrunnen Roms, wie der Piazza del Popolo, der spanischen Treppe, der Fontana di Trevi etc.

4. Tag: Westlich des Apennin

Die erste Landschaftsform, die wir kennen lernen werden, ist die Hügellandschaft westlich des Apennin. Nach dem Frühstück fahren wir durch leicht hügelige Landschaft von Rom nach Florenz, der Stadt der Mode von heute und der Medici der Renaissance.

5. Tag: Florenz

Am Morgen besichtigen wir eines der bedeutendsten Museen der Welt, die Uffizien und spazieren danach durch das Stadtzentrum mit der Ponte Vecchio und den wesentlichen Plätzen der Stadt, wie der Piazza della Signoria mit dem Palazzo Vecchio, dem Dom von Florenz und dem Baptisterium mit den goldenen Himmelstoren sowie der Piazza della Repubblica. Danach besuchen wir den Palazzo Pitti auf der gegenüberliegenden Arno-Seite.

6. Tag: Apennin, Po-Ebene, Alpen

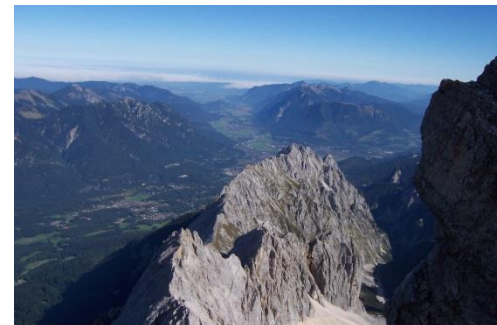
Früh am Morgen starten wir unsere Fahrt durch drei sehr unterschiedliche Landschaftsformen Europas. *Der Apennin ist der zentrale Gebirgszug Italiens, der von den Ligurischen Alpen im Norden bis nach Sizilien im Süden reicht. Mit 2912 m Höhe erreicht er alpine Dimensionen.* Nach der Überquerung des Apennin fahren wir durch die Po-Ebene nach Verona, der Stadt von Romeo und Julia sowie der Opern in der römischen Arena. Am Nachmittag überqueren wir die Alpen, das Hochgebirge Zentral-Europas. *Die Gipfelhöhen in den westlichen Alpen liegen meist zwischen 3000 und 4300 Meter über dem Meeresspiegel, in den Ostalpen sind die Berge etwas niedriger. Der höchste Gipfel der Alpen ist der Mont Blanc mit 4810 Metern.* Am Abend erreichen wir Garmisch-Partenkirchen.

7. Tag: Zugspitze

Per Zug fahren wir von Garmisch-Partenkirchen zum Zugspitzplatt und weiter mit der Seilbahn zur Zugspitze, dem mit 2.964 m höchsten Berg Deutschlands. Von hier aus hat man bei klarem Wetter einen phantastischen Blick über die Alpen. Am Nachmittag haben Sie Zeit für Einkäufe in der Stadt oder Erholung in den Freizeiteinrichtungen des Hotels.

8. Tag: München

Morgens fahren wir nach München. *Die Strecke führt uns durch einen Teil des Voralpenlandes. Das Gebiet zwischen Alpen und Donau wurde durch die abschmelzenden Gletscher der letzten Eiszeit geformt.* Nach einer Rundfahrt zu den wesentlichen Sehenswürdigkeiten, wie Olympiapark mit phänomenaler Aussicht vom Olympiaturm über die Stadt bis hin zu den Alpen, Schloss Nymphenburg und Königsplatz, fahren wir zur wohl bekanntesten Gaststätte





Deutschlands, dem Hofbräuhaus in München. Am Nachmittag spazieren wir zu den Sehenswürdigkeiten im Zentrum von München, wie dem Marienplatz, der Frauenkirche oder der Kirche der Gebrüder Asam.

9. Tag: Museen in München

München ist reich an Museen. Für Technik-Interessierte bietet sich das Deutsche Museum an, für Kunst-Liebhaber liefern die Pinakotheken im Zentrum Einblick in drei sehr unterschiedliche Epochen, für Architektur-Interessierte bietet sich ein Besuch der Residenz an.

10. Tag: Voralpen und Mittelgebirge

Nach dem Frühstück, auf der Fahrt nach Zwiesel im Bayerischen Wald, durchqueren wir weitere Teile des Voralpenlandes bis wir in Zwiesel das erste Mittelgebirge (höchste Erhebung Arber mit 1456 m) unserer Reise erreichen, den Bayerischen bzw. Böhmisches Wald. In Zwiesel können wir Glasbläsern bei ihrer Arbeit zusehen. Am Nachmittag überqueren wir auf der Fahrt nach Prag den Böhmisches Wald.

11. Tag: Prag

Wahrzeichen der "Goldenen Stadt" sind die Festung "Hradschin" mit dem Veitsdom, die Karlsbrücke über die Moldau, das Zentrum mit dem alten Rathaus und seiner astronomischen Uhr sowie der Wenzelsplatz.

12. Tag: Dresden

Auf der Fahrt von Prag nach Dresden überqueren wir die letzten Ausläufer der Mittelgebirge Europas. Bei einem Spaziergang durch die Altstadt Dresdens, der Barockstadt von August dem Starken, besichtigen wir den Zwinger, die Semper-Oper, die Brühl'schen Terrassen an der Elbe sowie die Kathedrale der Stadt und die Frauenkirche. Nach Dresden reicht

das Norddeutsche Tiefland bis zur Küste von Nord- und Ostsee.

13. Tag: Berlin

In Berlin besuchen wir natürlich die Museumsinsel mit dem Pergamon-Museum, bekannt durch den Pergamon-Altar und den Nachbau der Tore Babylons, dem neuen Museum mit der Büste der Frettete, dem Berliner Dom und bei Interesse der weiteren Museen. Am Nachmittag steht eine Stadtrundfahrt auf dem Programm, die wir an interessanten Stationen, wie dem Brandenburger Tor und dem Reichstags- sowie den Regierungsgebäude, dem berühmten "Kurfürstendamm" und der Gedächtniskirche, am Checkpoint Charlie und am Gendarmenmarkt unterbrechen können.

14. Tag: Norddeutsches Tiefland

Von Berlin aus fahren wir weiter durch das Norddeutsche Tiefland nach Hamburg, wo wir uns auf das MSC Schiff Splendida zur Kreuzfahrt durch das Nordmeer bis zum Nordkap begeben.



15. Tag: Nordsee

Am ersten Tag der Kreuzfahrt erholen wir uns auf der Nordsee.

16. Tag: Ålesund

Die Besichtigung von Ålesund bedeutet, in eine märchenhafte Atmosphäre einzutauchen. Die Stadt wurde, nach einem verheerenden Brand, Anfang des 20. Jahrhunderts wieder aufgebaut und zwar in einem beeindruckenden Jugendstil am Meer.





17. Tag: Nordsee

Ein weiterer Tag auf dem Meer auf unserer Fahrt zum Nordkap.

18. Tag: Honningsvåg, Nordkap

Am Mittag erreichen wir Honningsvåg, unseren nördlichsten Hafen auf dieser Kreuzfahrt. Von hier aus können wir auf einem Landausflug per Bus oder auf einem Bootausflug mit Königskrabben als Mittagessen das Nordkap erreichen. Diese Ausflüge werden von MSC angeboten.

19. Tag: Tromsø

Von Honningsvåg aus erreichen wir Tromsø. Auch werden verschiedene interessante Ausflüge angeboten.

20. Tag: Nordsee

Die Fahrt von Tromsø nach Molde verbringen wir auf hoher See.

21. Tag: Molde

Von Molde aus können wir einen Ganztages-Ausflug über Land nach Andalsnes machen, um die Fjordlandschaften dieses Teils Norwegens kennen zu lernen, oder per Schiff durch den Romsdal Fjord nach Andalsnes fahren.

22. Tag: Geiranger Fjord

Nach Andalsnes verlassen wir den Romsdal Fjord und fahren durch den Storfjord zum Weltkulturerbe Hellesund und Geiranger Fjord. Von hier aus starten Ausflüge in die Welt der Fjorde Norwegens.

23. Tag: Bergen

Das Hanse-Viertel der Stadt, in dem sich die ältesten Gebäude von Bergen befinden, verläuft entlang der Docks von Bryggen und ist eines der geschäftigsten und lebendigsten Viertel der Stadt. Als UNESCO-Weltkulturerbestätte hat sich dieses Viertel seine alten Hafengebäude bewahrt und ist mit seinen schmalen

Gassen und offenen Galerien einer der am besten erhaltenen mittelalterlichen Bezirke des Landes.

24. Tag: Stavanger

Mittelpunkt der Stadt ist der Dom, der ab 1125 errichtet wurde. Er ist die einzige mittelalterliche Kathedrale ursprünglicher Gestalt Norwegens im angelnormannisch-gotischen Stil. Das alte Stadtzentrum östlich des alten Hafens und das Viertel Gamle Stavanger bilden das historische Zentrum. Gamle Stavanger rund um Øvre und Nedre Strandgate wird von weiß gestrichenen, sorgfältig gepflegten Holzhäusern aus dem 18. und 19. Jahrhundert bestimmt.

25. Tag: Nordsee

Den letzten Tag der Kreuzfahrt verbringen wir in aller Ruhe auf der Nordsee.

26. Tag: Rückkehr und Rückflug

In Hamburg endet unsere Reise durch die Landschaften Europas und beginnt Ihre Heimreise.



BRASMEX-Europa GbR

Dr. Lecy Bleil Tschirner

Erboweg 14

D-93051 Regensburg

Deutschland

Tel.: +49 (0) 941 280 46218

Cel.: +49 (0) 176 3118 7163

E-mail: lecy.tschirner@brasmex-europa.com

Skype: lbtschirner

www.brasmeX-europa.com